



ИНН 7813621293
ОГРН 1187847278112

КПП 784201001
ОКПО 33349203

ООО «Аметист»
+7 (812) 416-47-48

191015, Санкт-Петербург, ул. Шпалерная 51,
БЦ «Таврический», офис 531

эл. почта office@ametistline.ru
web ametistline.ru

Утверждаю: 

13.02.2026 г.

Генеральный директор ООО

«Аметист»

Алексеев А. В.



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ООО «АМЕТИСТ»**

**Редакция 1/2026
действующая с «01» марта 2026 года**

г. Санкт-Петербург

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПОД ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КЛИЕНТОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий порядок регулирует взаимоотношения Экспедитора и Клиента в части оказания Экспедитором услуг по предоставлению Контейнеров Клиенту.

1.2. Контейнеры Экспедитора, используемые при оказании услуг Клиенту, являются чрезвычайно важным активом и ресурсом Экспедитора. Клиент и Экспедитор должны принимать все возможные меры для снижения времени оборота каждого Контейнера, снижения рисков повреждения и утери. Бережное отношение к Контейнерам является одним из приоритетов Экспедитора и Клиента. Нарушение правил эксплуатации и использования Контейнеров приводит к увеличению рисков повреждения и задержек Груза при перевозке.

2. ПРЕДМЕТ

2.1. Экспедитор в рамках оказания услуг по Договору передает, а Клиент принимает в пользование Контейнеры Экспедитора, принадлежащие ему на праве собственности или на ином законном основании.

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

3.1. Письменный запрос на предоставление (выдачу) порожних Контейнеров должен быть направлен Клиентом Экспедитору по адресу электронной почты при наличии подтвержденной Заявки не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до предполагаемой даты предоставления контейнеров.

3.2. Выдача и возврат Контейнеров осуществляется Клиентом в месте и в сроки, указанные Экспедитором.

3.3. Клиент обязан принять предоставленные Экспедитором порожние Контейнеры, загрузить в них груз, поставить ЗПУ и вернуть их в распоряжение Экспедитора для дальнейшей отправки по согласованному маршруту.

3.4. Факт и дата выдачи и возврата Контейнеров фиксируется в подписываемых Клиентом приемо-сдаточных документах Терминала, транспортной накладной (ТН, СМР) при доставке контейнеров автотранспортом, либо в ж/д документах при их раскредитовании в случае доставке контейнеров ж/д транспортом. Акт приема-передачи контейнеров между Экспедитором и Клиентом не составляется.

3.5. Проверка состояния Контейнера осуществляется Клиентом с помощью визуального осмотра как снаружи, так и внутри при получении Контейнера (в том числе при выдаче на Терминалах, доставки Контейнеров силами Экспедитора и проч.). При обнаружении повреждения, загрязнения, деформации или неисправности Контейнера, которые могут угрожать безопасности перевозки и сохранности груза, необходимо задокументировать это в приемо-сдаточных документах порта (терминала) и транспортных документах. Также необходимо составить двусторонний акт с перевозчиком или Терминалом (где происходила выдача) о выявленных дефектах. В случае получения поврежденного Контейнера, непригодного для загрузки, Клиент обязан немедленно уведомить Экспедитора, направив ему отсканированную копию акта о повреждениях и фотографии повреждений, на которых должны быть четко видны номера Контейнеров, двери и состояние пломб. В этом случае контейнер может быть заменен на исправный. Если Клиент не уведомит Экспедитора или не предоставит подписанный акт о повреждениях и записи в транспортном документе, считается, что контейнер принят в исправном состоянии. Загрузка Клиентом груза в порожний

Контейнер, рассматривается Сторонами в качестве дополнительного подтверждения факта передачи Контейнера Клиенту в исправном состоянии.

3.6. При выявлении Клиентом (или его представителем) или Экспедитором (или его представителем) недостатков Контейнера, которые не указаны в транспортных или приемо-сдаточных документах после его передачи Клиенту, все расходы на сортировку, отбраковку, погрузочно-разгрузочные работы, ремонт, возврат, переадресацию контейнера и другие связанные расходы несет Клиент. Исключение составляют скрытые дефекты, выявленные независимой технической экспертизой.

3.7. При наличии исправных запорно-пломбировочных устройств и приеме груженого контейнера в импорте (с импортируемым грузом) без его вскрытия, ответственность за внутреннее состояние контейнера лежит на Клиенте. Вывоз груженого контейнера с Терминала считается подтверждением его передачи Клиенту в исправном состоянии.

4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ПОЛЬЗОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРАМИ

4.1. Расчет стоимости пользования контейнерами Экспедитора (Демередж, Детеншен и Комбинированный демередж) осуществляется Экспедитором в соответствии с **Коммерческими условиями ТЭО.**

4.2. Начало и окончание срока пользования Контейнером определяются в соответствии со следующей таблицей:

Вид использования	Перевозка импортируемого груза		Перевозка экспортируемого груза	
	Начало срока	Окончание срока	Начало срока	Окончание срока
Демередж	Дата выгрузки Контейнера с судна на Терминал в порту назначения.	Дата вывоза Контейнера с Терминала в порту назначения	Дата завоза груженого контейнера на Терминал порта отправления	Дата погрузки контейнера на судно
Детеншн	Дата вывоза Контейнера с Терминала в порту назначения.	Дата возврата порожнего контейнера на Терминал, указанный Экспедитором	Дата выдачи порожнего контейнера с Терминала	Дата приема груженого контейнера на Терминал в порту отправления.
Комбинированный демередж	Дата выгрузки Контейнера с судна на Терминал в порту назначения	Дата возврата порожнего контейнера на Терминал, указанный Экспедитором		

4.3. В случае, если Клиент по любым причинам отказался от услуг Экспедитора после выдачи ему порожнего Контейнера, необходимого для оказания услуг, то Клиент обязан вернуть Контейнер Экспедитору в кратчайшие сроки и оплатить штраф за неиспользование Контейнера в соответствии с Коммерческими условиями ТЭО.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. Клиент обязуется не передавать Контейнеры в пользование третьим лицам, не использовать контейнеры для перевозки и хранения вне рамок согласованных Заявок. Клиент в полной мере отвечает за действия третьих лиц, привлеченных для любых действий с Контейнером.

5.2. Клиент обязуется обеспечивать сохранность контейнеров, предоставляемых Экспедитором, с момента получения контейнера, как с Грузом, так и порожнего, до момента возврата порожнего контейнера, а также во время погрузо-разгрузочных работ у грузоотправителя/грузополучателя. Контейнер должен быть возвращен в том же состоянии, в каком он был выдан Клиенту, за исключением обычного износа. После растарки контейнер должен быть полностью зачищен от тары, остатков груза, сепарационного материала, следов разгрузки, грязи и пр., все наклейки на контейнер, относящиеся к грузу, должны быть сняты, все внутренние поверхности контейнера должны быть сухие и чистые, не иметь посторонних запахов. Контейнер open-top после разгрузки должен быть зачехлён. Крепежные ремни должны быть убраны. При невыполнении положений данного пункта Клиент уплачивает штраф на основании выставленного Экспедитором счета, в соответствии с Коммерческими условиями ТЭО.

5.3. Контейнер должен быть возвращен Клиентом на Терминал, указанный Экспедитором. Возврат Контейнера на другой Терминал возможен только при наличии письменного согласия Экспедитора. При нарушении Клиентом данного обязательства, Клиент обязан оплатить все документально подтвержденные расходы, связанные с погрузо-разгрузочными работами, хранением, документальным оформлением и транспортировкой порожнего контейнера в депо или на терминал, изначально указанные Экспедитором. Дополнительно при нарушении условий возврата Экспедитор вправе применить к Клиенту штрафы, размер которых устанавливаются в Коммерческих условиях ТЭО или соглашениях между Сторонами. В случае отсутствия у Клиента инструкций Экспедитора о месте возврата контейнера Клиент обязуется запросить Экспедитора о месте возврата контейнера не позднее чем за два рабочих дня до даты предполагаемого возврата, в противном случае, все расходы, связанные с невозможностью вернуть контейнер, несет Клиент.

5.4. Клиент обязуется незамедлительно устно (не позднее 1 часа) и письменно (не позднее 2 (двух) рабочих дней) извещать Экспедитора о любом повреждении контейнера и/или Груза в контейнере, а также о любом ином событии, которое может явиться причиной предъявления Клиентом претензии Экспедитору. Клиент обязуется предоставить Экспедитору возможность направить сюрвейера для осмотра, а также для определения причин и размера повреждения контейнера и/или Груза в контейнере.

5.5. В случае повреждения контейнера в период с момента его передачи Клиенту или привлеченным им третьим лицам до его возврата, в процессе погрузо-разгрузочных работ у грузоотправителя/грузополучателя, либо в результате повреждения контейнера грузом, Клиент возмещает Экспедитору стоимость ремонта такого контейнера в размере, указанном Экспедитором. Оценка повреждения, причиненного контейнеру в период его нахождения под ответственностью Клиента, производится самим Экспедитором, либо собственником контейнера, либо ремонтным депо, привлекаемым Экспедитором/собственником контейнера. В случае, если Экспедитор/собственник контейнера примет решение о невозможности или нецелесообразности ремонта поврежденного контейнера и, как следствие, об исключении его из контейнерного парка, либо в случае невозвращения контейнера Клиентом в течение 60 календарных дней с даты получения (в том числе, вследствие хищения, утери, подмены), контейнер считается утраченным. Возмещение убытков Клиентом Экспедитору за утрату контейнера производится в течение 5 банковских дней с даты получения счета в следующих размерах (без учета НДС):

- 3500 долларов США за 20-футовый контейнер;
- 4500 долларов США за 40-футовый контейнер;
- 20 000 долларов США за рефрижераторный контейнер.

На Клиента относятся также расходы на хранение контейнера до ремонта, перевозка в/из ремонта, и т.п.

При утрате контейнера (в том числе, вследствие хищения, утери, подмены, повреждения, ведущего к исключению контейнера из эксплуатационного парка) любые платежи (демередж, детеншен, комбинированный демередж, штрафы) связанные с использованием Контейнером начисляются вплоть до даты возмещения Клиентом причиненных убытков.